



bechtle

Energiebeoordeling & Jaarverslag 2024

Organisatie: Bechtle Holding B.V.

Contactpersoon: Merel de Melker

Publicatiedatum: 12-5-2025

1 | Inleiding en verantwoording

Dit document biedt een overzicht van de CO₂-emissies van Bechtle Holding gedurende de rapportageperiode en beschrijft de voortgang van het CO₂-reductieprogramma. Het doel van dit document is om kansen te identificeren voor verdere CO₂-reductie, waarbij de emissiecategorieën zo gedetailleerd mogelijk worden uitgesplitst. De worden scope 1, scope 2 en scope 3 emissies besproken.

Buyitdirect is per 1 oktober 2023 gefuseerd met Bechtle Direct. Vanaf 1 januari 2024 zijn de cijfers van deze fusie worden samengevoegd onder Bechtle B.V. Per 1 januari 2025 heeft Cadmes zich bij Bechtle Holding B.V. gevoegd en is de beschikbare data toegevoegd aan de uitstootberekening. Het is echter niet mogelijk om deze gegevens terug te herleiden tot het basisjaar 2019 van de doelstelling. Vanwege de geringe impact op de doelstelling zijn de cijfers per beschikbaarheid toegevoegd aan de rapportages.

Gepubliceerd in augustus 2022, beschrijft de "*Bechtle Climate Protection Strategy 2030*" hoe wij onze klimaatdoelstellingen willen bereiken in overeenstemming met het 1,5 °C-doel van het Parijs Akkoord uit 2015. Centraal staan onze doelen met betrekking tot de vermindering van directe en indirecte CO₂-uitstoot langs de toeleveringsketen. Deze strategie wordt jaarlijks herzien, om te kijken of onze doelen nog ambitieus genoeg zijn indien de targets mogelijk eerder worden behaald dan voorspeld. Deze strategie vult de Bechtle Duurzaamheidsstrategie 2030 en laatste wijzigingen volgens het Bechtle AG jaarrapport 2024 aan.

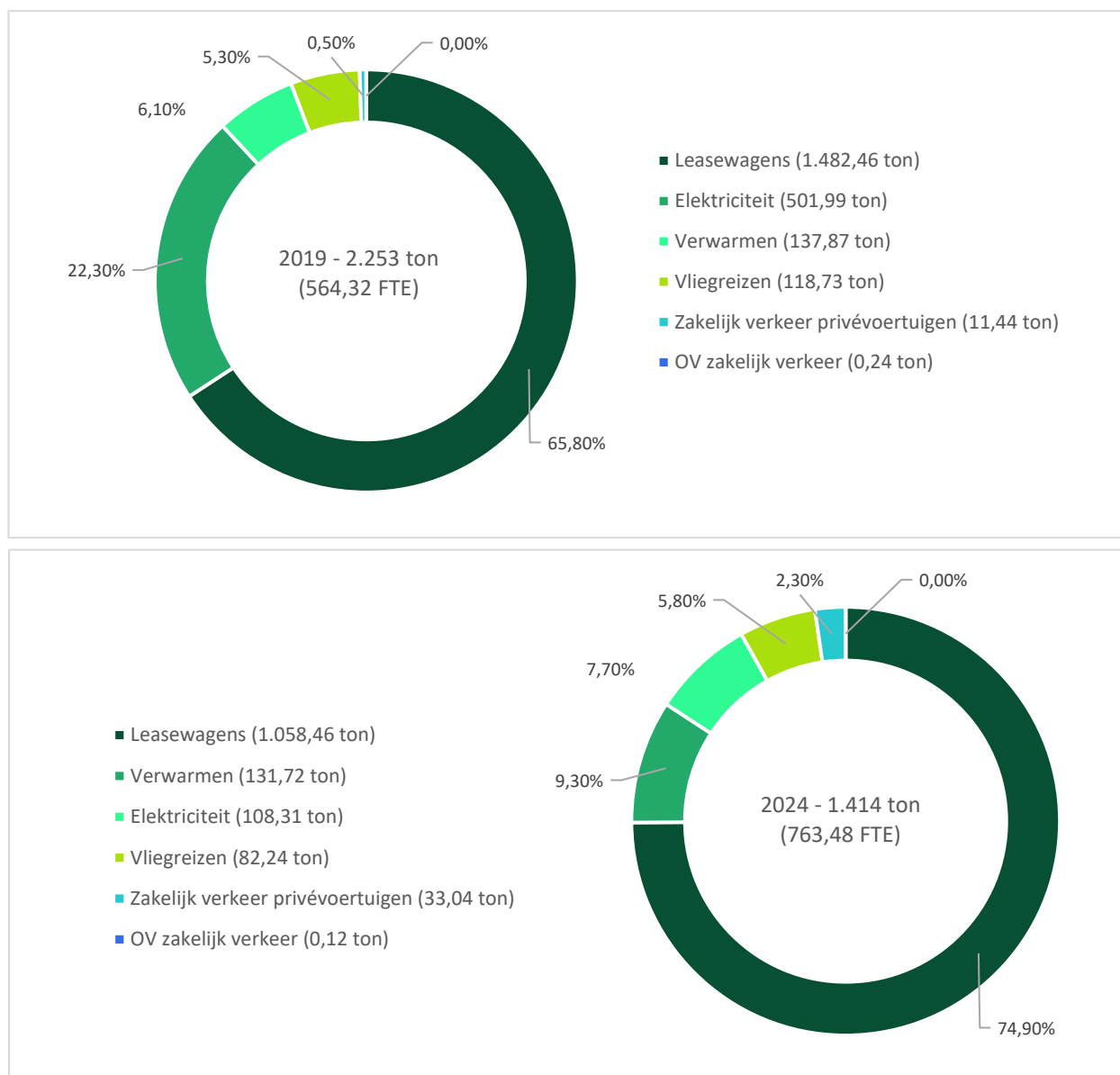
Bechtle heeft een intentieverklaring ondertekend voor het Science Based Targets Initiative (SBTi), waarin het zich verbindt aan wetenschappelijk onderbouwde klimaatbeschermingsdoelen en doorlopende audits door het wereldwijd erkende netwerk. Zodra onze doelen zijn ingediend, zullen ze door de SBTi worden gevalideerd op basis van de huidige wetenschappelijke consensus over klimaatkwesties.

2 | CO2 footprint en tussenstand doelstellingen

Onderstaande footprints geven de verdeling weer van de functies waar de CO2 uitstoot plaatsvindt. In de rapportage periode 2019 t.o.v 2024 is het aandeel van de leasewagens exponentieel vergroot. Dit is te danken aan de afname in CO2 door vergroening van het elektriciteitsverbruik en de groei van de organisaties in aantal FTE en daarmee de groei van het wagenpark. De aandacht naar het verduurzamen van het wagenpark blijft daarom van groot belang, eind 2024 is het wagenpark 54,16% elektrisch en 11,88% hybride.

Bechtle NL wil in 2030 t.o.v. 2019 relatief 70% minder CO2 uitstoten binnen Scope 1, Scope 2 en scope 3.6 (Business Travel).

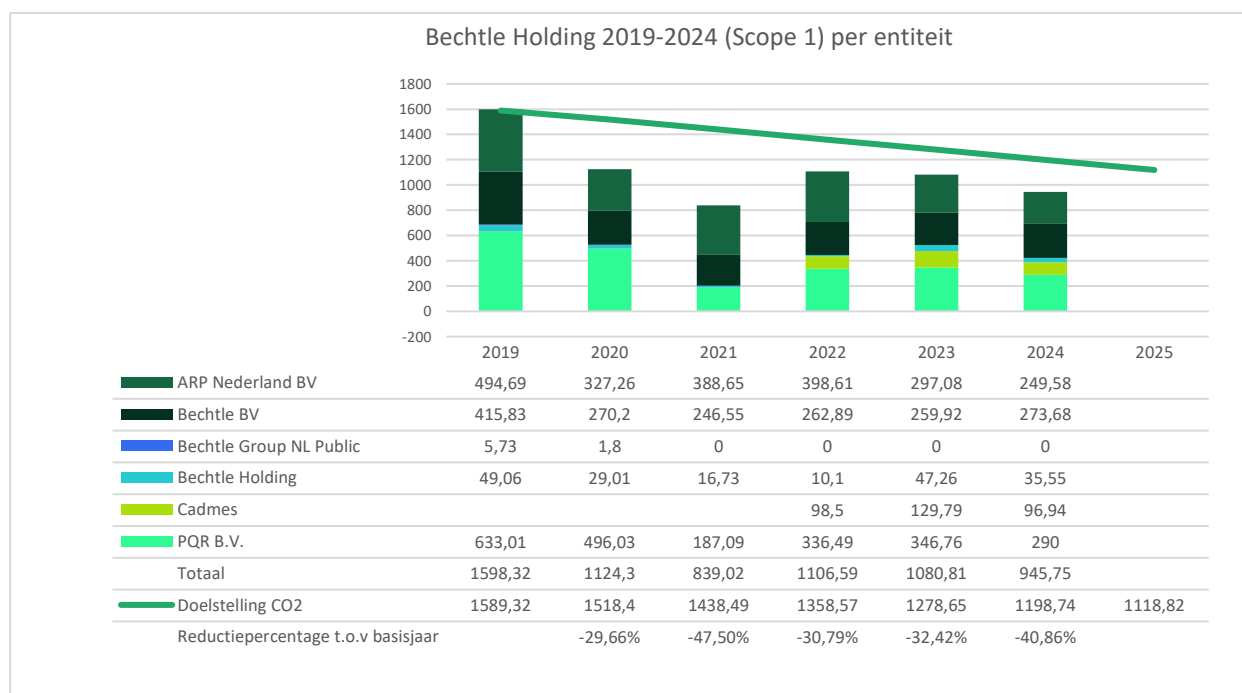
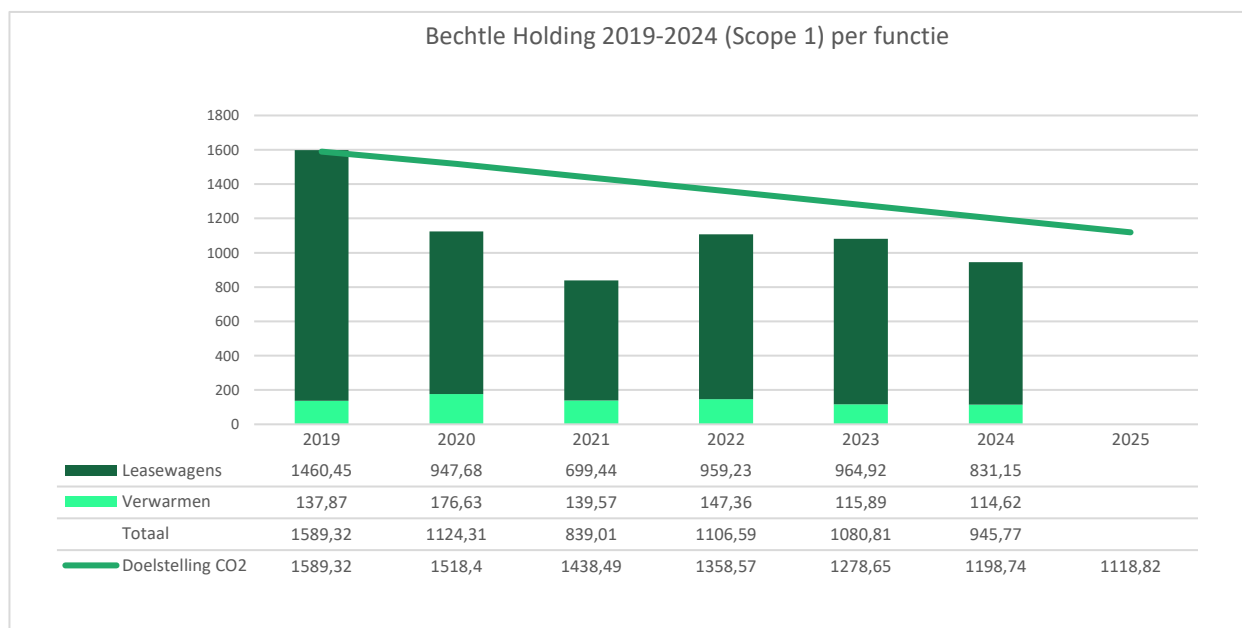
Bovengenoemde doelstelling is relatief op basis van FTE. Onderstaande grafieken geven een daling van 3,99 ton/fte (2.253 ton per 564 FTE) naar 1,85 ton/fte (1.414 ton CO2 per ruim 763 FTE). Een mooie daling van 54% is dus reeds gerealiseerd. In hoofdstuk 3.1 wordt hier verder dieper op ingegaan.



2.1 | Trend analyses scope 1, 2 en 3

Scope 1 Reductiedoelstelling: Een absolute reductie van 55% op scope 1 in 2030 ten opzichte van basisjaar 2019

De scope 1 doelstelling (benzine/diesel/aardgas) is voor de organisatie goed haalbaar. Er is voortgang zichtbaar en de doelstelling ligt vooralsnog niet onder druk en de uitstoot van fossiele brandstoffen voor leasewagens heeft een goede daling ingezet bij de meeste entiteiten. De uitstoot voor het verwarmen van de gebouwen blijft vrij constant, hier is mogelijkheid tot onderzoek voor vermindering. Het aandeel van de leasewagens zal verder worden geanalyseerd op pagina 9.



Scope 2 Reductiedoelstelling: Een reductie van 83% op scope 2 in 2030 ten opzichte van basisjaar 2019

Bechtle Holding laat op scope 2 (elektriciteit/stadsverwarming locaties en elektrisch wagenpark) een trage daling zien in vergelijking met de periode vóór COVID19. Dit is voornamelijk te danken aan de groei van het wagenpark, waarbij er aanzienlijk meer elektrische auto's werden gekozen. Deze keuze wordt aangemoedigd in het leasebeleid d.m.v. een ruimer budget en de mogelijkheid tot het plaatsen van een laadpaal aan huis. De scope 2 doelstelling komt hierdoor licht onder druk te staan, echter zijn er nog mogelijkheden tot het verduurzamen van elektriciteit op kantoorlocaties en is er het streven om de datakwaliteit voor de geladen kWh's van het wagenpark te laten toenemen wat zich zal uiten in een verlaging van CO2 door het bewijzen van gebruik van groene stroom. De weergave van toename in geladen kWh is terug te vinden op pagina 9.

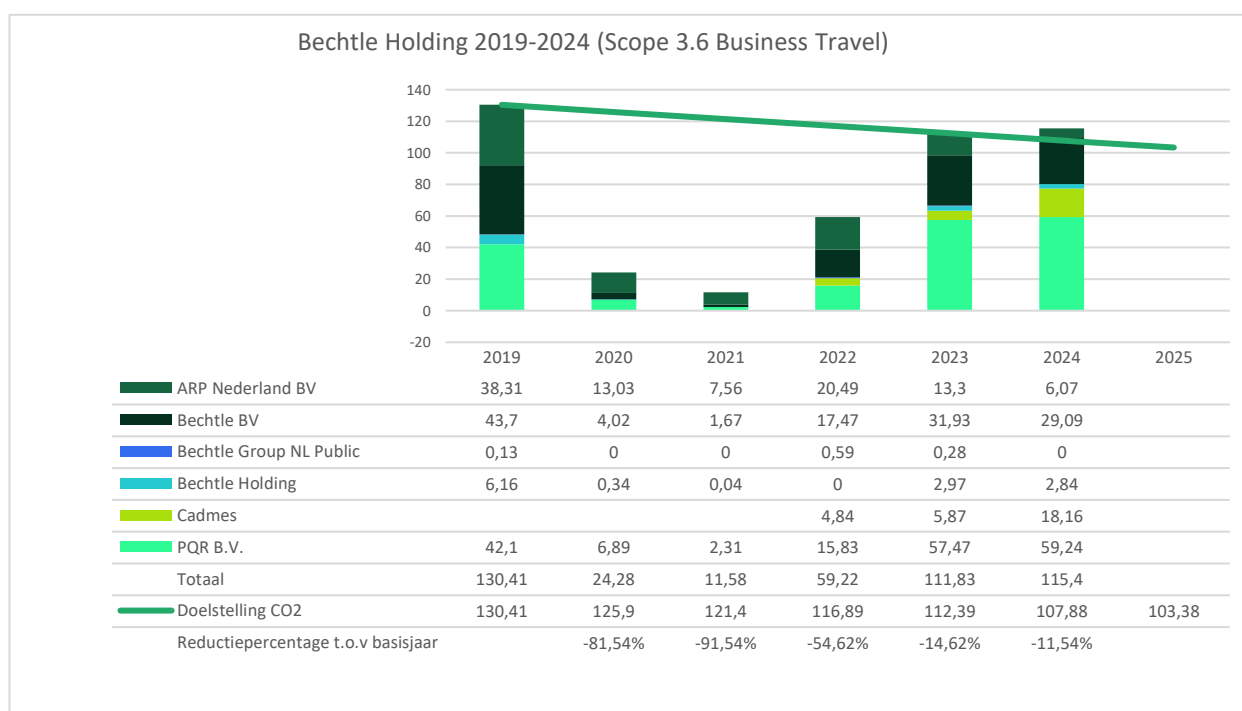
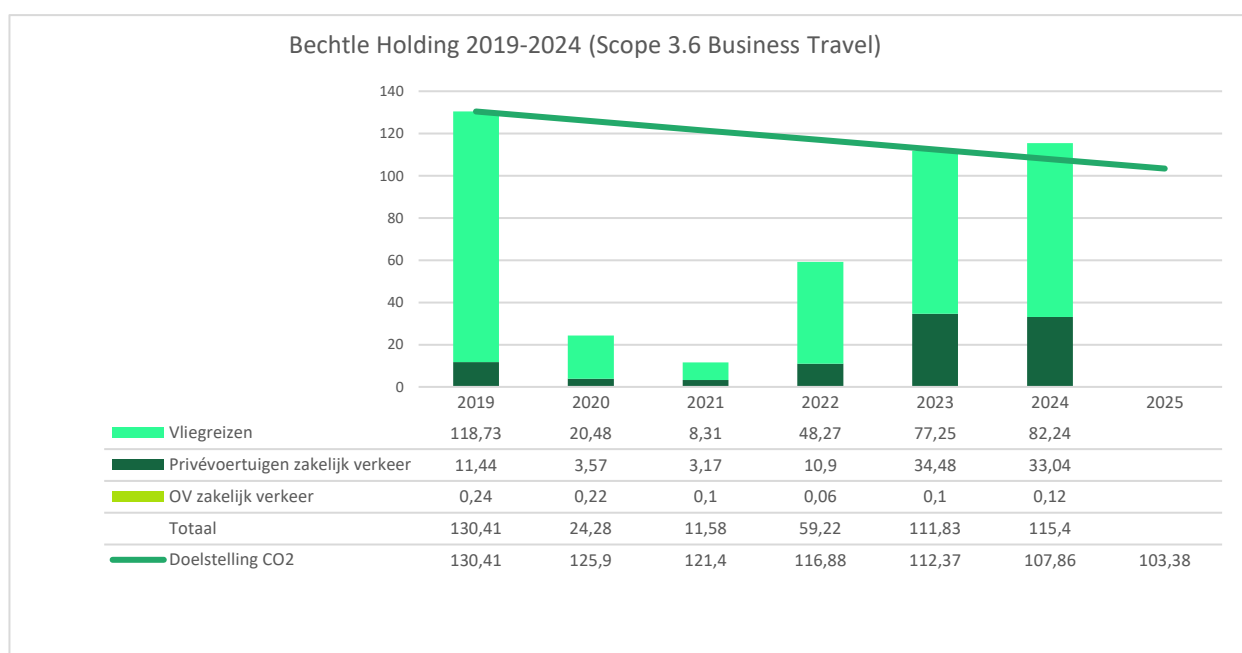
Scope 2 Reductiedoelstelling: 100% van de kantoorgebouwen voorzien van groene stroom

Als het gaat om elektriciteit van de kantoren is er een goede daling te zien in 2021 en 2022 door verduurzaming en sluiting van locaties. Een lichte stijging vervolgens in 2023 door aanpassing van het huurcontract bij een locatie van Bechtle BV, die op korte termijn weer zal verminderen door omzetting naar groene stroom. De aandacht gaat dan naar borging van deze verduurzaming bij de kantoren en zal de aandacht voor reductie vol op het wagenpark gericht worden.



Scope 3.6 (Business Travel) Reductiedoelstelling: Een absolute reductie van 38% op scope 3.6 in 2030 ten opzichte van basisjaar 2019

De doelstelling voor scope 3.6 (Business Travel – OV/Zakelijk verkeer met privévoertuigen/Vliegreizen) staat ook licht onder druk. Uit de data blijkt dat deze druk te wijten is aan een toename van het aantal FTE's, wat heeft geleid tot een stijging van zowel vliegreizen als zakelijke reizen met privévoertuigen. Deze toename is te verantwoorden door de intensievere samenwerking met onze moederorganisatie in Duitsland. Het blijft echter belangrijk om hier aandacht aan te besteden om de doelstelling te kunnen behalen.



2.2 | Ketenganalyses scope 3.1 en 3.7

In ons beleid zijn doelstellingen opgenomen voor Scope 3 emissies 3.1 aangekochte goederen en diensten en 3.7 woon-werkverkeer. Hieronder zijn de doelstelling opgenomen. In 2025 worden de ketenganalyses verder uitgewerkt en onderzocht. Vanaf de jaarrapportage over 2025 zal de voortgang op deze doelstellingen worden gepresenteerd.

Bechtle NL wil haar CO₂-emissie voor aangekochte goederen en diensten (scope 3.1) met 55% (absoluut) reduceren in 2030 ten opzichte van 2019

Scope 3.1 vormt veruit het grootste aandeel van Bechtle's emissieprofiel. Het betreft met name emissies die vrijkomen bij de productie van IT-hardware (zoals laptops, desktops, servers) door externe vendors.

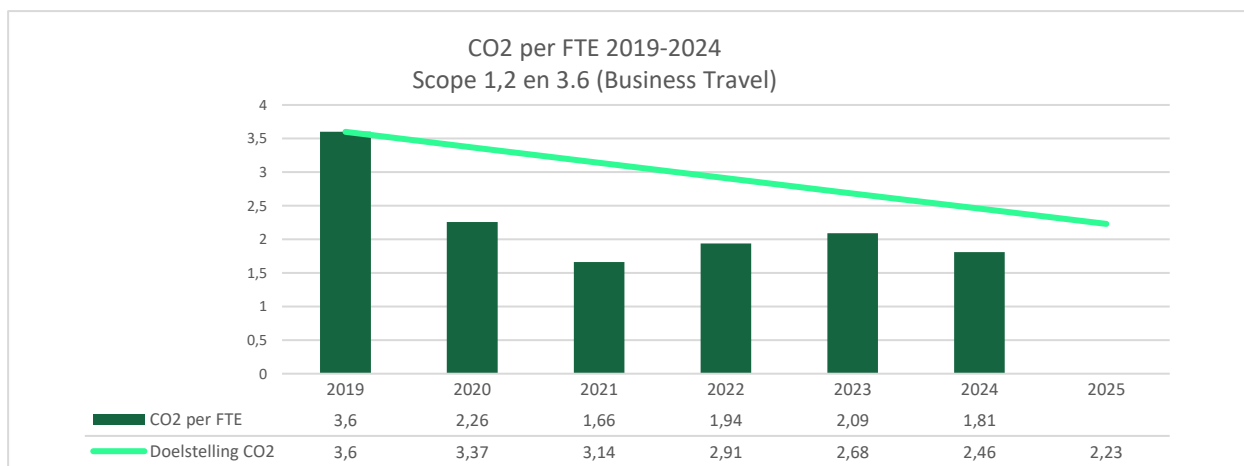
Bechtle NL wil haar CO₂-emissie voor woon-werkverkeer (scope 3.7) met 21% (absoluut) reduceren in 2030 ten opzichte van 2019

Onder Bechtle Holding B.V. vallen meerdere entiteiten verspreid over het land, die ieder vele medewerkers in dienst heeft die woon-werk gerelateerde reizen maken. Daarnaast wordt het inzicht in woon-werkverkeer vereist voor de nieuwe wetgeving "werkgebonden personenmobiliteit" vanuit de Nederlandse overheid.

2.3 | CO₂ per FTE

Bechtle Holding B.V. heeft de relatieve doelstelling in 2030 t.o.v basisjaar 2019 een reductie van 70% te realiseren binnen scope 1, scope 2 en scope 3.6 (Business Travel) per FTE.

De onderstaande grafieken geven een gedetailleerd overzicht van de CO₂-uitstoot per FTE voor scope 1, 2 en 3.6. Dit biedt een nauwkeuriger beeld, gezien de snelle groei van Bechtle door zowel organische groei als overnames.



CO ₂ per FTE(ton)	Basisjaar 2019	2020	2021	2022	2023	Rapportagejaar 2024
ARP Nederland B.V.	4,91	2,30	2,35	2,42	2,24	1,88
Bechtle B.V.	3,22	1,82	1,43	1,47	1,84	1,81
Bechtle Group NL Public	1,27	0,86	0,00	0,59	0,28	0,00
Bechtle Holding	5,55	2,65	1,79	5,94	2,99	2,17
Cadmes				1,41	2,26	2,07
PQR	3,98	2,80	1,26	2,32	2,14	1,69
Totaal	3,60	2,26	1,66	1,94	2,09	1,81
Doelstelling CO ₂ per FTE	3,60	3,37	3,14	2,91	2,68	2,46

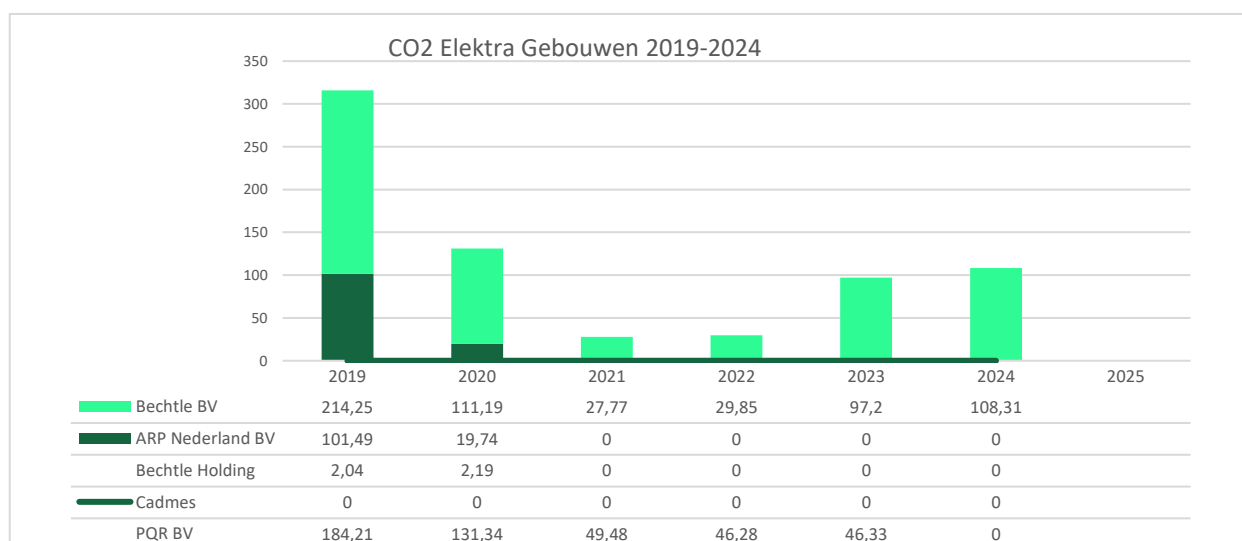
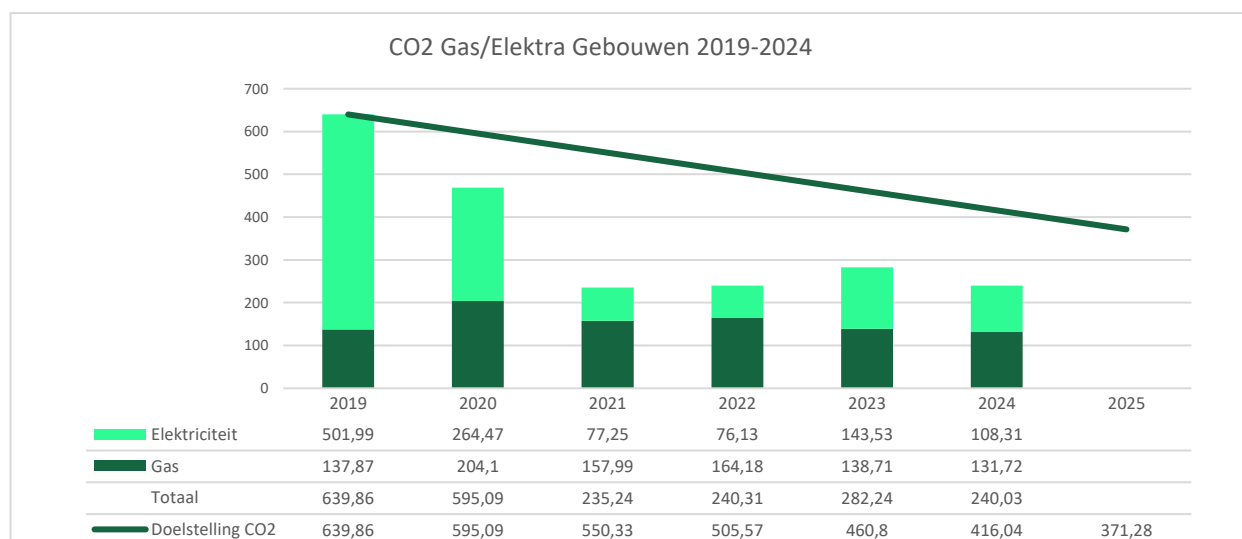
Het is belangrijk om de CO₂-uitstoot per FTE te analyseren omdat dit een realistischer beeld geeft van de milieuprestaties van het bedrijf. Door de snelle groei van de Bechtle bedrijven in Nederland, kan de absolute CO₂-uitstoot toenemen. Echter, door deze cijfers te relateren aan het aantal FTE's, kunnen we beter begrijpen hoe efficiënt het bedrijf omgaat met groei en hoe het zijn CO₂-uitstoot beheert. Het stelt ons in staat om te zien of de toename in CO₂-uitstoot in verhouding staat tot de groei van het personeelsbestand, of dat er verbeteringen nodig zijn in de energie-efficiëntie en emissiereductie. Dit inzicht is cruciaal voor het nemen van gerichte maatregelen om de milieuprestaties van Bechtle verder te verbeteren. Het is duidelijk te zien dat we goed op weg zijn de relatieve doelstellingen te behalen.

3 | Verbeterkansen

In dit hoofdstuk kijken we per functiegroep op welke wijze de CO₂ uitstoot verder kan worden teruggedrongen.

Gebouwen

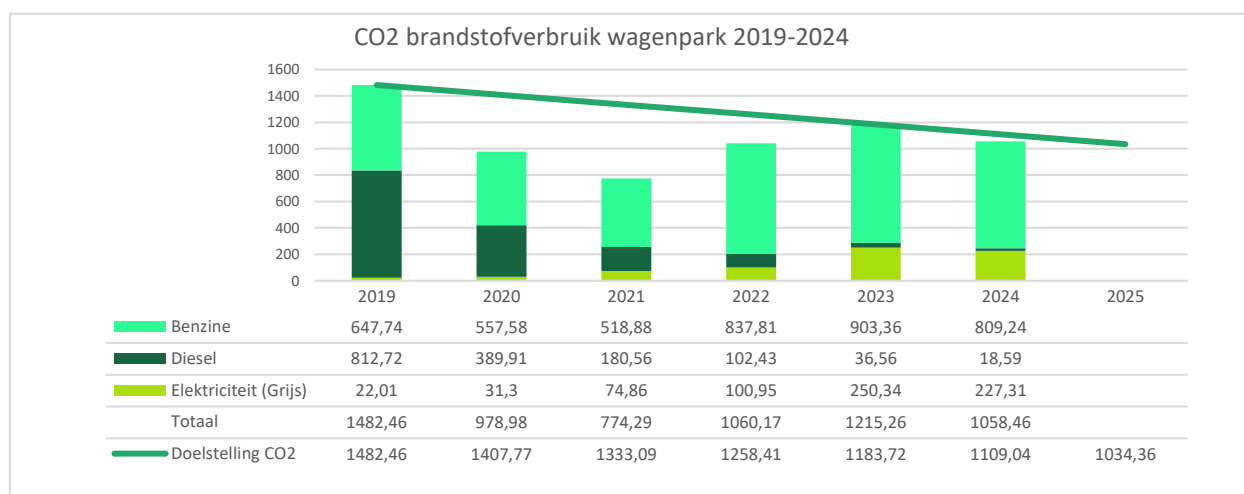
We constateren een significante daling in de CO₂-uitstoot van ons elektriciteitsverbruik. Deze afname is voornamelijk te danken aan de vergroening van onze energiebronnen en de investeringen in zonnepanelen. Door deze duurzame initiatieven hebben we al aanzienlijke vooruitgang geboekt. Echter, er is nog meer winst te behalen door al onze kantoorlocaties volledig over te schakelen op groene energie. Op dit moment is nog 1 locatie voorzien van grijze stroom (Bechtle BV Eindhoven) en de onderhandelingen zijn al bezig om dit (weer) naar groene stroom te krijgen. Dit zou de CO₂-uitstoot van ons elektriciteitsverbruik uiteindelijk naar nul kunnen brengen.



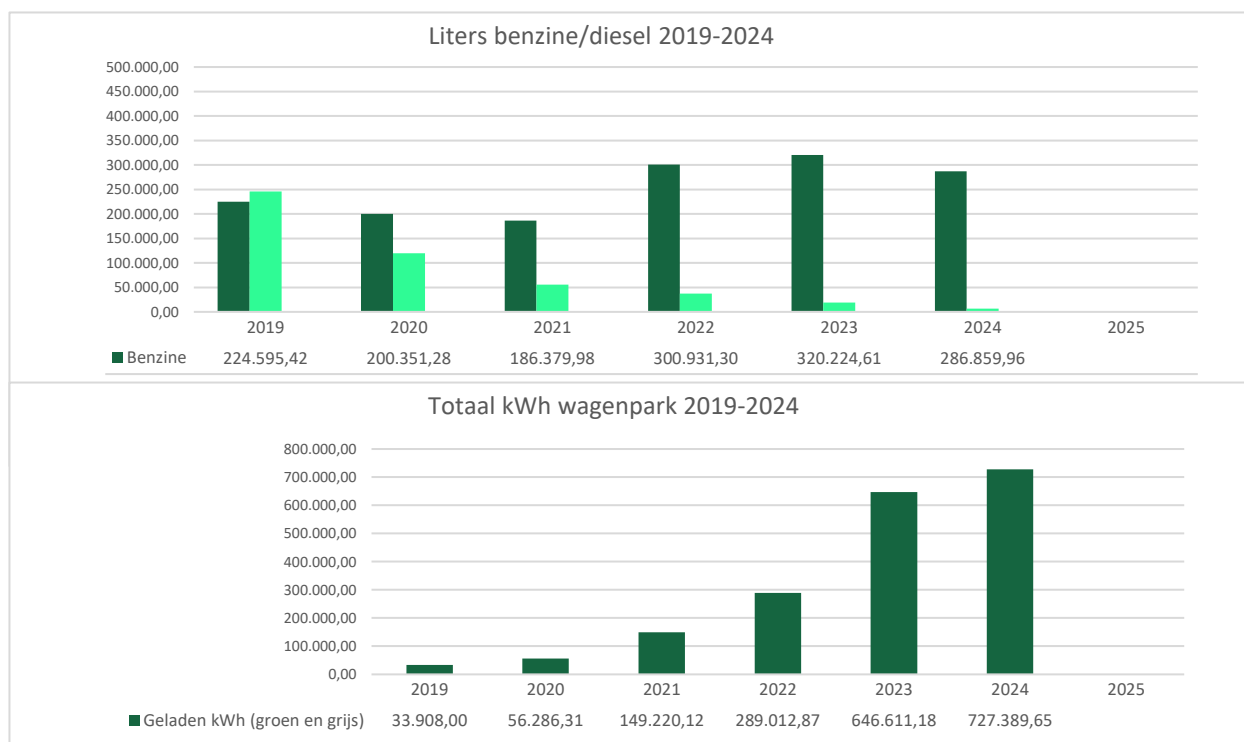
Naast elektriciteitsverbruik is het gasverbruik licht gedaald. Hoewel dit een positieve ontwikkeling is, zien we nog volop mogelijkheden om verder te onderzoeken hoe we groene alternatieven kunnen implementeren. Het is essentieel om te blijven zoeken naar duurzame oplossingen om onze afhankelijkheid van fossiele brandstoffen te verminderen.

Brandstofverbruik wagenpark

De CO₂-uitstoot door diesilverbruik is de laatste jaren sterk afgenomen, hoewel dit gepaard gaat met een toename van het benzineverbruik. Deze toename kan worden toegeschreven aan de groei van het aantal benzineauto's, veroorzaakt door de beperking tot zuinige auto's bij de aanschaf van nieuwe leasewagens. Het huidige leasebeleid staat dieselauto's niet meer toe en stimuleert de keuze voor elektrische auto's door middel van een groter leasebudget en de mogelijkheid om een laadpaal te plaatsen indien gewenst. Hierdoor zien we een geleidelijke verschuiving van diesel naar benzine, maar gelukkig ook een sterkere verschuiving naar elektrisch rijden.



Daarnaast wordt thuiswerken binnen de bedrijven aangemoedigd, zowel om de balans tussen werk en privé te behouden als om de uitstoot te verminderen. De grote toename van elektrisch verbruik is ook toe te schrijven aan de groei in het aantal medewerkers en daarmee het aantal leaserijders.



4 | Maatregelen

Scope 1: Het terugdringen van de CO₂-uitstoot van het gasverbruik in 2030 t.o.v. 2019.

Bechtle Holding B.V. wil het gasverbruik terugdringen door het inzetten van de onderstaande maatregelen.

Waar mogelijk per entiteit:

Ga over van aardgas op groen gas of maak het gebouw gasvrij.

Verlaag de verwarming naar 19 graden waar mogelijk.

Onderzoek de mogelijkheden om met bestaande warmtepompen (airco's) te verwarmen in plaats van met de centrale verwarming.

Voortgang maatregelen: Bechtle Holding B.V. is in gesprek gegaan met de pandeigenaren over het overgaan op groen gas. Ook zijn er kapjes onderzocht om te plaatsen bij de radiatoren zodat deze niet langer afzonderlijk ingesteld kunnen worden. Waar de verwarming uitgezet kon worden, is dit gedaan en plaatselijk overgegaan op het gebruik van de airco installatie in plaats van de radiatoren.

Scope 1: Het terugdringen van de CO₂-uitstoot van het brandstofverbruik in 2030 t.o.v. 2019.

Bechtle Holding B.V. wil het brandstofverbruik terugdringen door het inzetten van de onderstaande maatregelen. Waar mogelijk per entiteit:

- Werk toe naar een zoveel mogelijk geëlektrificeerd wagenpark per 2030.
- Leg per entiteit vast in het leasebeleid aan welke eisen de bestelling van een nieuwe leaseauto m.b.t. het energielabel aan voldaan moet worden.
- Ga in gesprek met de leaserijder wanneer hij of zij nog niet over wilt gaan op elektrisch rijden.
- Stel elektrische fietsen beschikbaar voor korte werkafstanden.
- Laat de bedrijfswagens alleen rijden op HVO100 fossielvrije brandstof of elektrisch.
- Bestel een elektrische poolauto wanneer het leasecontract van de vorige poolauto gaat verlopen.
- Onderzoek of het delen van een leaseauto mogelijk is.

Voortgang maatregelen: Vrijwel alle poolauto's zijn elektrisch, het wagenpark is in December 2024 54,16% elektrisch en 11,88% hybride. Bedrijfswagens rijden op HVO100 of elektrisch.

Scope 2: Het terugdringen van de CO₂-uitstoot van het elektriciteitsverbruik t.o.v. 2017 in 2026.

Bechtle Holding B.V. wil het elektriciteitsverbruik terugdringen door het nemen van de onderstaande maatregelen. Waar mogelijk per entiteit:

- Bij het in gebruik nemen van een nieuwe locatie behoren de volgende punten tot de contractonderhandeling:
 - Nederlands groene stroom en ledverlichting
 - energielabel A/B/C
 - laadpunten voor elektrische auto's
- Zet duurzame (energiezuinige) ICT-middelen in.
- Voorzie alle locaties van 100% ledverlichting
- Voorzie locaties waar mogelijk van zonnepanelen.
- Ga in gesprek met de pandverhuurder over de overgang naar groene stroom.
- Onderzoek en leg vast welke laadmogelijkheden in Nederland gebruik maken van groene stroom.
- Attendeer collega's op tips om zelf zuiniger te gaan werken; apparatuur van stand-by halen, licht uitzetten in ruimtes die niet in gebruik zijn.
- Voorzie geschikte ruimtes van sensoren zodat verlichting niet onnodig brandt.
- Gebruik airco's in de zomer zo weinig mogelijk en bij gebruik de temperatuur verhogen.

Voortgang maatregelen: Alle panden hebben minstens energielabel A, laadpunten zijn overal aanwezig, lampen zijn vervangen naar ledverlichting (waar mogelijk met sensoren). Bijna alle locaties hebben groene stroom, het laatste gebouw is momenteel in onderhandeling en zal ieder moment ook overgaan op groene stroom. Zonnepanelen zijn geplaatst waar dit mogelijk was.

Business Travel: Het terugdringen van het CO₂-verbruik van Business Travel in 2030 t.o.v. 2019.

Bechtle Holding B.V. wil de CO₂-uitstoot gelinkt aan Business Travel terugdringen door het nemen van de onderstaande maatregelen:

- Breng het zakelijk verkeer & woon-werkverkeer in kaart van alle entiteiten per 2023. (Klimaatakkoord)
- Breng vervangende reisopties in kaart en communiceer deze intern, o.a. voor vliegreizen binnen Europa.

Voortgang maatregelen: Alle reiskosten worden gedeclareerd in Cobra, deze zijn inmiddels inzichtelijk en worden zoveel mogelijk geoptimaliseerd. Vlieguren worden administratief bijgehouden.

Het bewustzijn van de medewerkers vergroten.

Bechtle Holding B.V. wil het bewustzijn van de medewerkers m.b.t. CO₂-verbruik vergroten door het nemen van onderstaande maatregelen:

- a) Deelnemen aan initiatieven waarbij de medewerkers direct worden betrokken; o.a. Bechtle Next Event, Bechtle magazine, organiseer info-sessies.
- b) Communiceer en stimuleer succesverhalen met betrekking tot het thema CO₂
- c) Professionaliseer de interne en externe communicatie.

Voortgang maatregelen: De interne communicatie wordt als erg professioneel ervaren, dit verder uitbreiden in samenwerking met ons marketing team staat op de agenda en zal vallen onder het eerder genoemde medewerkers bewust maken.

5 | Conclusies

Op basis van de resultaten van de energiebeoordeling kan worden geconcludeerd dat de CO₂ prestatieladder voldoende onderhouden is, maatregelen genomen worden en de behaalde resultaten in lijn zijn met de verwachting. Wel staan de absolute CO₂ reductiedoelstellingen onder druk, dit is te verklaren door de doorzettende groei in FTE bij de entiteiten. De extreme toename in elektrische leasewagens verklaart de stijging in CO₂ in scope 2, maar de juiste maatregelen zijn ingezet om de reductiedoelstelling als realistisch te kunnen beschouwen.

Ondanks de absolute CO₂ stijging is er een daling te zien in relatie met FTE. Gezien de snelle groei zal blijvend gemonitord moeten worden of de doelstellingen op absolute CO₂ reductie realistisch is.